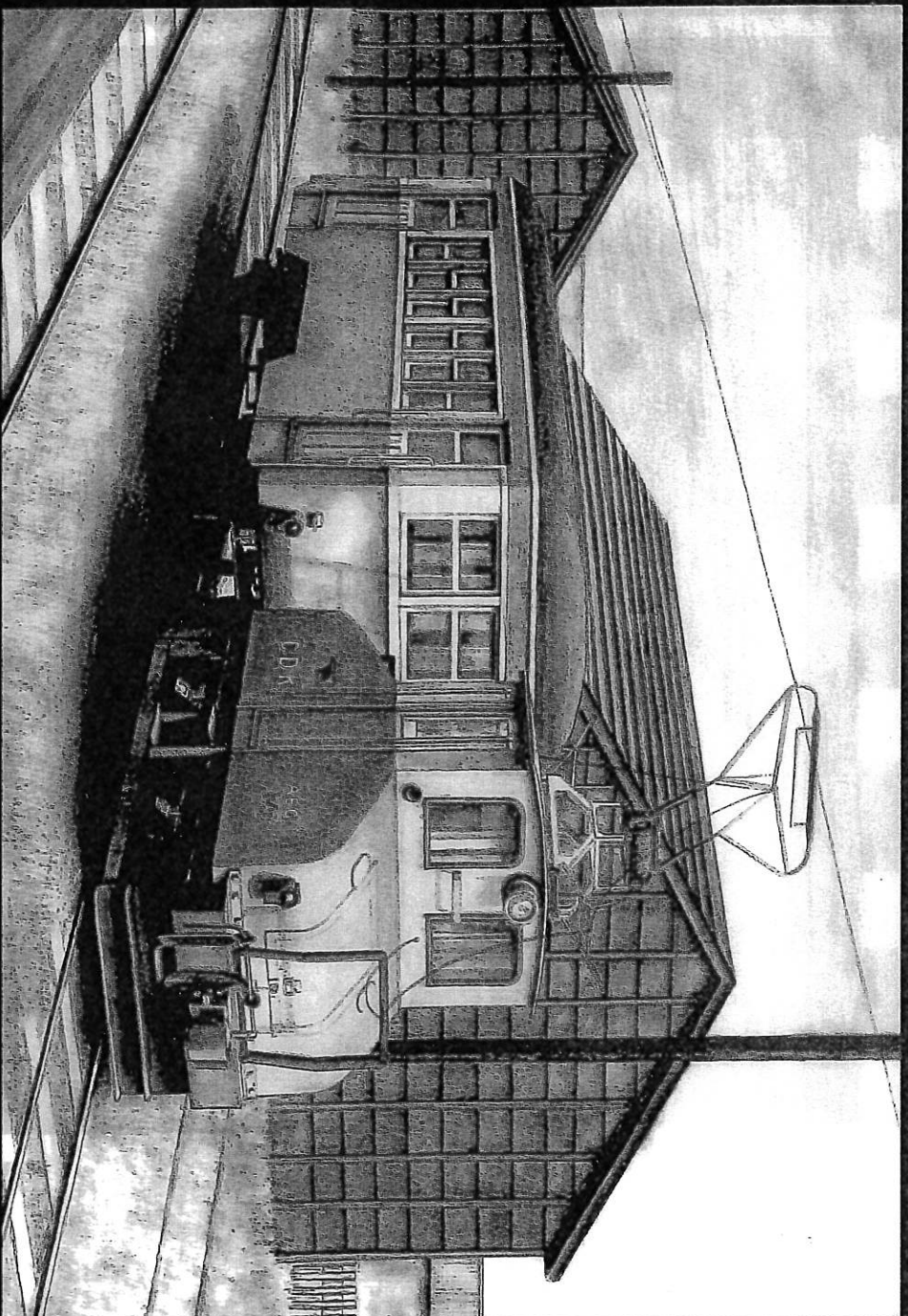


# 開業90周年記念 1923～2013



● 外川  
● 大伏  
● 君ヶ浜  
● 海鹿島  
● 西海鹿島  
● 笠上黒生  
● 本銚子  
● 観音  
● 仲ノ町  
● 銚子

 銚子電気鉄道

お客様各位

ごさいの感謝を込めて

銚子電鉄の動力は電気ではございません

みなさまの応援を動力に運行しております

ごさいの応援をお願いします

銚子電気鉄道株式会社

# オトナ女子、に鉄道旅を

## 都心から日帰り商品「ピクニック列車」

「オトナ女子」に向け、都心からほど近い鉄道旅を—日本旅行が新たに仕立てた観光列車「ピクニック列車」が注目を集めている。ローカル鉄道にスポットを当て、新たな切り口で地域の活力を高めるのが狙い。第三セクター鉄道・いすみ鉄道（千葉県）と連携し、国内旅行パッケージツアー「赤い風船」として提供する日帰り商品「おどろのピクニック列車」に同乗した。

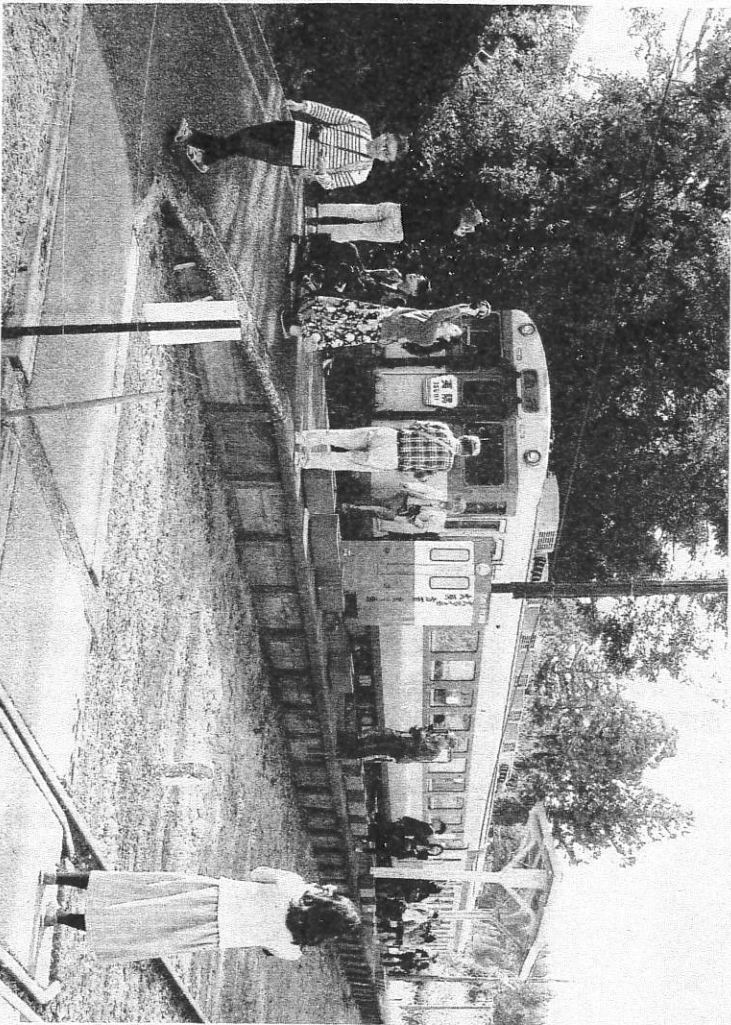
## 日旅×いすみ鉄道コラボ

いすみ鉄道は千葉東南部の花が咲き誇る沿線として知られているが、年々として12月の毎週土ピクニック列車だ。旅行先がコトブキを制作し、間を通過して魅力発信し、曜日によって異なるのがローカル線。春先には



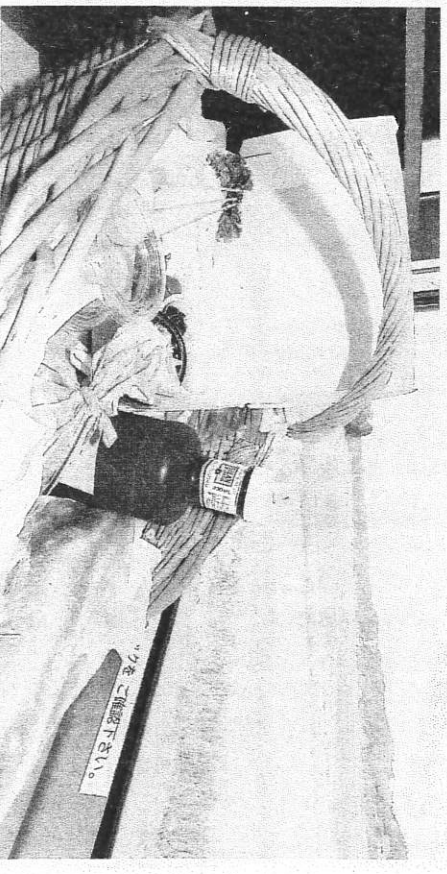
折り返し駅の大原、上総中野駅で途中下車。しばしの自由時間に記念撮影

「オトナ女子」は首都圏で初めてという。いすみ米を使ったきりぼと干菜漬が掲げる「千（地）産千（地）消費」にこだわっている。大原駅へ。折り返し後、大多喜までの約1時間、大多喜まで約20分間、ピクニック列車は、いすみ豚のローストポーク、地元の手製のお薦めのパン、デザート、本日の3品、大原産小麦、ハチマキが味わえる。コト野菜のピクニック、



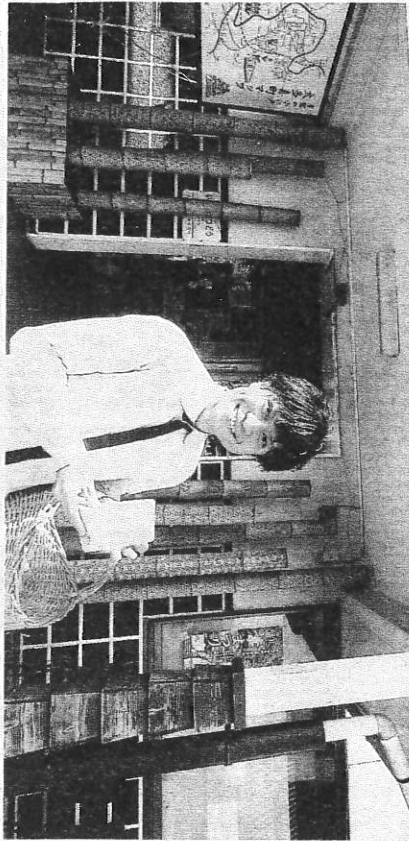
停車駅でカメラを構えるオトナ女子。「時間に追われながらも、旅気分を味わいたい方へ。首都圏発の「ピクニック」（日旅）として訴求していく

のどかな田園風景とともに、沿線自慢の食材を味わう。今回の売り物はチキチ。沿線に点在する牧場の品々を一度に味わえるようにした



# 「ハーブ男子」お出迎え

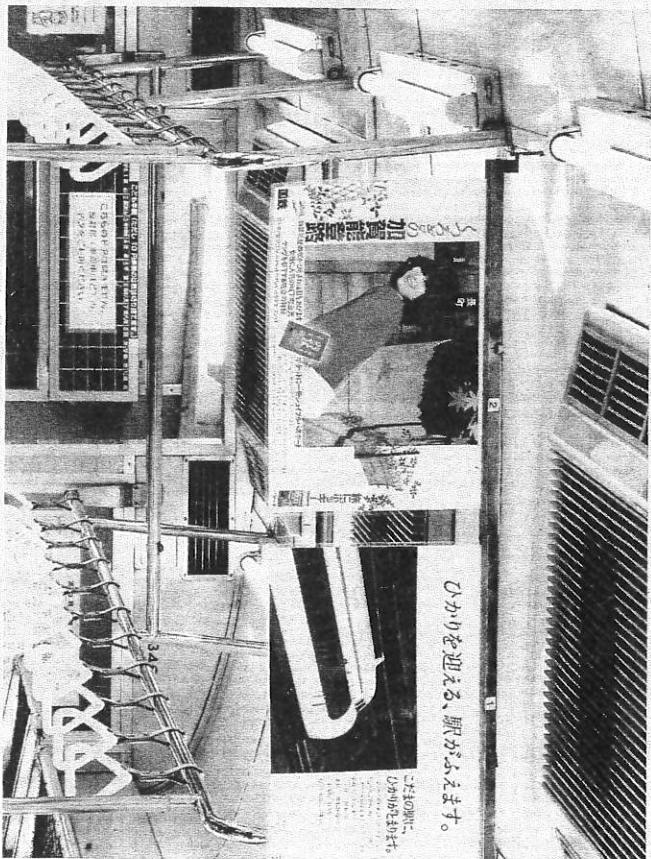
デジタルサポート  
**大多喜駅**  
 Dental Support OTAKI STATION



ハーブ男子として地域の魅力を発信する小幡部長

ピックアップ列車の発車前。大多喜駅前  
 で乗客を迎え、ハーブを配ってい  
 た男性に出会った。沿線の大多喜ハーブ  
 ガーデンに勤める小幡恭徳がハーブ運  
 部長で、「通称、ハーブ男子です」と自  
 己紹介された。  
 「履歴書を持ち、『働かせてほしい』  
 と訪ねたら、『そのハーブ、明日から分  
 づき磨いておけ』と言われ、本当に翌  
 日、磨きに行ったんです」  
 そのまま働き続け9年。これまで培っ  
 た経験、知識をもとに今は「ハーブの入  
 り口作り」に努めている。「ハーブの世  
 界は奥深く、知っている方は知識も深い  
 ですが、知らない人は全く興味もない  
 ですね。だから、間口を広げたい」と園  
 内のガイド役を担う。  
 今年8月には、新たな地元イベント  
 企画に参画。LFDを使ったワークショップ  
 打ち上げたが、「この列車行も『まち  
 おこし』のきっかけになると思います。  
 ハーブをピックアップに協力させていた  
 だきたい。共に地域を盛り上げていた  
 ら」と地元愛、ハーブ愛あふれる笑顔の  
 笑顔を見せた。

車内は、当時の汽車旅を彷彿とさせる車内ついで演出

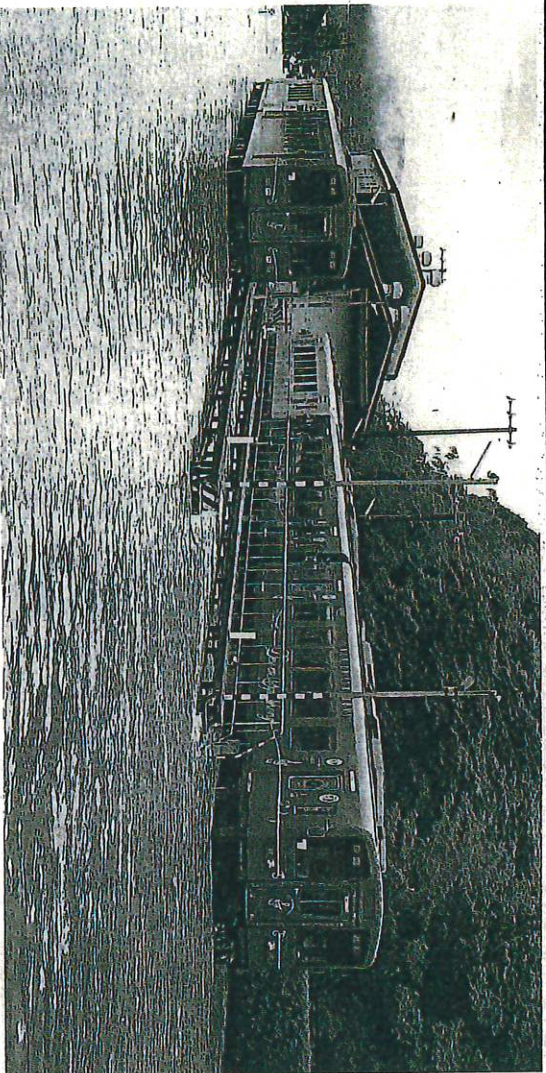


## キハ28形「最後の1両」を用意

今回、いすみ鉄道が観光列車として用意したのはキハ28形。約1800両造られ  
 た中の残る最後の1両（1964年製）で、海水浴臨時列車として千葉の内房・外  
 房線を走り抜けてきた。  
 JR西日本に移管され、2011年まで富山の高山線で運用。廃車を免れた車両  
 で、車内では「雪深い北国から温暖な房総半島へ。現在、観光列車として活躍  
 している。どうぞ、国鉄時代、昭和の汽車旅をお楽しみください」とアナウンス  
 されていた。

木下から続く

途中駅では、おこし  
 た演出も、沿線へ旅館を営  
 びオナチが着るまで垂  
 り込み、いすみ鉄道を模し  
 たバツケジのポグー  
 ンを販売。車掌さんが乗  
 記念シートを持ち歩き、  
 記念撮影を促す。  
 メインターゲットに据え  
 たのは30、40代の働く女  
 性。日旅では、「里山風景  
 の残るローカル線。東京か  
 ら約1時間なので、泊りが  
 けで出掛ける時間はない  
 ど、旅行気分を味わいた  
 ら、大女子のために作ら  
 りました。車内の食事は  
 しつ、いろいろなおい  
 いものを食べたの声を  
 応えたメニューに、この  
 車に乗れば、ゆったりの  
 時間の中で食卓風景を味



# くま川鉄道に支援の輪

## 熊本県の三セク橋流失や車両浸水

### 「高校生の足を守る」社長奮起

豪雨で被災したくま川鉄道の車両(4日、熊本県人吉市) 同社提供

熊本県を走る第三セク化財の球磨川第四橋梁が流失し、在籍するライゼル車両5両全てが浸水。くま川鉄道が豪雨による橋の流失や車両の浸水などの被害を受け、9年度決算は本業の損益回復のめどは立っていない。かつての国鉄路線を8万円の赤字で、同社は引き継いで1989年に修復には「国や県の支援が必要だ」と訴える。

経営が続く。財政の余裕はないが寄付を呼び掛ける三セク、いすみ鉄道への支援の動きが広がりを、永江友二社長(56)広援団「は言駅(いすみ)高校生の足を守る使み市)内の観光案内所に命がある」と奮起する。妻を癌を患え、被害をくま川鉄道は1人告げ伝える厚意も厚かった。議員が同県芦北町と同県人吉市の被災現場を調査し、鉄道側から要望を聞きまじらした。

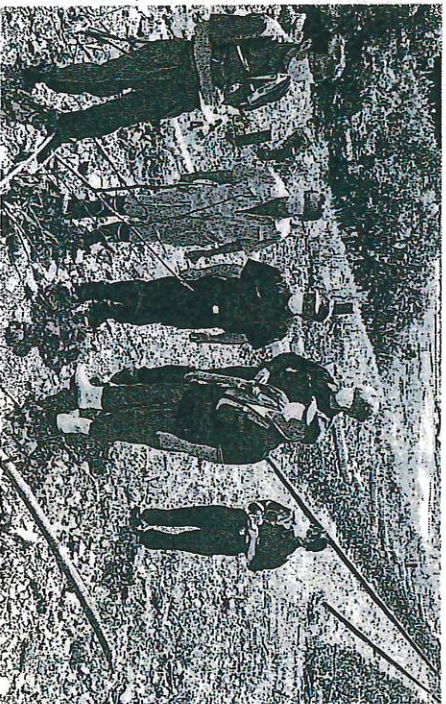
おれんじ鉄道は、大規模土砂崩れなど4カ月前の台風19号で大きな被害を受けたが、復旧を果した。

「田園シニア」を走らせ、球磨川沿いの風をた鉄道や、くま川鉄道への支援の動きを「復興に向けた糧にしたい」と議論する。

# 「鉄道は地域の財産」

## 熊本 田村・まじま氏被災地調査

(2019.23)



土砂崩れにより不通となった、おれんじ鉄道を調査する(左から)田村、まじま、山本、橋本、坂本、平岡の各氏(22日、熊本県芦北町)

敷に対応している。紹介。「路線の再開は、鉄道会社のためだけになく地域のためでもあります」と話しました。おれんじ鉄道では、出田貴康社長と懇談しました。

田村氏は「鉄道は地域の財産。復旧には国果たず役割が重要です。国土交通省に現状を伝え、一日も早い復旧に努める超えて全力を尽くします」と誓えました。

調査には、松岡勝寛熊本県委員長、山本伸裕熊本県議、橋本徳一、八代市議、本村幸斗、人吉市議、平岡朱水候市議、坂本登、芦北町議らが同行しました。

出る状態などの被害が、発生しました。利用者くま川鉄道の永江友二社長は、高校生の約8割の高校生約850人にバズ振替輸送の影響を最小限にと高校などの影響が出ていませ、側と連絡を取り合い乗

# 私鉄県連が贈る

# がんばれ別所線

# 近ツリ「印帳」発売



〈左〉「がんばれ」を受け取った山本社長(左)と長野県連

県内私鉄8社の労働組合でつ

くる私鉄労組連合会(私鉄県

連、長野市)は10日、上田電鉄

(上田市)を訪れ、列車正面に

付けるへっぴんぐ2枚を贈っ

た。昨年の台風19号で被災した

同社別所線の赤い鉄橋「千曲川

橋梁」の復興を応援しようと

「がんばれ別所線」のへっぴん

ぐを記した。

へっぴんぐには、同橋梁を

走る000系「ぞがたり」

むまじの写真を印刷。上田市の

写真家岡田光司さんが提供し、

2枚目は同じ写真を裏に黄色に

加工した。上田電鉄はこの日

後、へっぴんぐをさまざまな

「おきに早速取り付けた。

私鉄県連委員長(坂文智さん

(右)は、目に見えない形で応援を

メッセージを表したかったとい

い、「一日も早い復興は組合員

約300人の願い」とあいさ

つ。上田電鉄の山本修社長(右)

は来着の全線開通に向け、多く

の支援をもらっているとし「社

員一同、安全第1で皆さんの思

いに応えたい」と感謝した。

## 乗車し温泉 沿線の旅へ 「観光を元気に」

上田市の上田電鉄別所線に  
乗って「御乗車印」、別所

発委会(上田商工会議所主

体を紹介します「合コンレ

ス」

市内の事業所が新商品・サ

ーティで、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

ト(株)で、近畿日本ツーリス

「御乗車印帳兼御湯印帳  
帳(半銭)と御湯印  
(上段の3枚)など



御乗車印帳兼御湯印帳は46

を貼り付け、旅の思い出に

ん(26)は「御乗車印、御湯印

販売。同営業所の大橋泰樹さ

り、今後は別所温泉の旅館も

の市観光会館売店で扱って

別所線の有人駅、同市大

なる。

はじめ、市全体の観光が元気に

くる。別所線や別所温泉をは

付きのパンフレットも付いて

温泉の店舗で使える「ポン

り放題の切符の引換券、同

み4千円。別所線に1日乗

表紙別に4種類用意し、税込

時に必ずと紙札がもらえる。

面あり、乗車時、外湯入湯

あり、乗車時、外湯入湯

あり、乗車時、外湯入湯

あり、乗車時、外湯入湯

あり、乗車時、外湯入湯

あり、乗車時、外湯入湯

あり、乗車時、外湯入湯

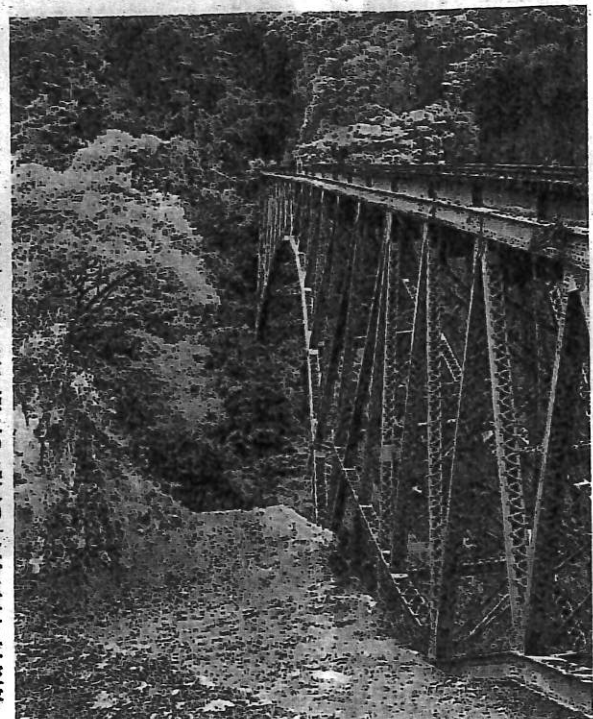
あり、乗車時、外湯入湯

# 復興願うへっぴんぐ

# 鉄道・運輸機構 被災鉄道路線の支援事業

鉄道建設・運輸施設整備支援機構は、地震などの災害による被害を受けた鉄道路線の復旧を支援している。2016年の熊本地震で被災した南阿蘇鉄道についても、第一白川橋りょう（立野―長陽間）の架け替えについて、必要な部材強度や性能が確保された設計となっているか、現地条件に適した設計かどうかを確認する照査業務などを行っている。

## 第一白川架け替え照査業務など



架け替えられる第一白川橋りょう  
＝立野―長陽間＝

# 南阿蘇鉄道の復旧支援

同地震で被災した南阿蘇については、盛土や軌道のなど大きな被害を受け、蘇鉄道は、同年7月に中松―高森間（7・2km）野―長陽間ではトンネルで運転を再開。残る立野―深谷に架かる橋りょう3本の鋼製のアーチ橋りょう（10・5km）にの移動・変形、斜面崩壊である第一白川橋りょう

は、基礎部の移動や上部工（鋼製）部材の変形、破断などが見られることから架け替えが決まり、これに伴う設計が必要となった。同機構では18年度から現地調査や打ち合わせ、図面確認などを行い、昨年末に照査業務を終了。現在、現地では架け替えに向け、既存橋りょうの撤去に向けた準備工事が始まっている。架け替えに当たっては、工場で架け替え用の新しい橋りょうを製作して現地で架設する計画で、同機構では開までの復旧工事を受託。仙台東港鉄道には技術者を派遣し、工事の施工管理など、早期復旧に向けた技術支援を行った。

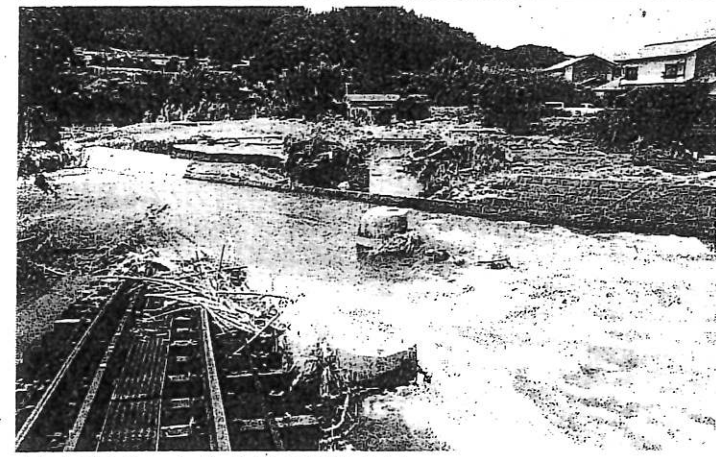
## 九州2路線 復旧困難

### JR 豪雨で橋梁流失

（20.7.15）

JR九州は13日、豪雨による鉄道の被災状況について、福岡県久留米市と大分市を結ぶ久大線など2路線の一部区間で復旧の見通しが立っていないと発表

しました。橋梁（きょうりょう）の流失や土砂の流入などが発生している。復旧にはかなり



豪雨で流失した久大線の豊後中村―野矢間にある橋梁（きょうりょう）  
＝大分県九重町（JR九州提供）

の時間を要する」（前川聡幸常務）との見方を示し、被害総額は「現時点で未定」としています。同社によると、特に被害を受けたのは、久大線のほか、熊本県八代市と鹿児島県霧島市を結ぶ肥薩線。2路線で計三つの橋梁が流失し、線路への土砂流入なども多数発生しました。

久大線の日田―向之原、肥薩線の八代―真幸の間で復旧の見通しが立っていません。今回の豪雨による被災件数は12日時点で、17路線345件に達します。雨が降り続いた3日からの8日間を計20路線4550本が運休し、約19万人に影響が出たといま

(17日、20日)  
(18日、19日)



平岡駅から飯田方面に向かうJR飯田線の普通列車。静岡方面は不通になっている。14日午後4時42分、天龍村

平岡一水窪間  
不通で見通し

JR飯田線の平岡一水窪間海地方からの観光客にも打撃だ。  
なつたことは、地元の下伊豆松市の水窪駅から飯田線まで料社会労ゼンターに通っていた30代の女性事務員は種

天龍村民生活や観光

# 飯田線全線再開に

九州を襲った豪雨では、鉄道も甚大な被害を受け、一部区間で運転見合わせが続いている。JR九州と第三セクターを合わせて12箇所在の不通区間は、路線約310キロに及んだ。このうちJR九州は約230キロが不通となり、同社では九州新幹線と在来線の全路線のうち1割が鉄道橋の流失や線路への土砂流入などで運転できなくなっている。

JR九州は13日、計34箇所、肥薩線は球磨川にかかった九州新幹線も含めて計17箇所、被災路線は、駅舎が浸水し、被災路線は、駅舎が浸水した九州新幹線も含めて計17箇所となった。同社による65件の被害を受け、八代(熊本県八代市)と、3、10日の8日間計20路線で4550本が運送びの市)が不通と、計34箇所、久大線でも橋の流失など145件の被害で、大分県内の臼田一帯で運行を止められている。鹿児島県は、人吉温泉一帯の全線が不通。肥薩おれんじ鉄道(八代市)は土砂流入で八代本、鹿児島県内の川内一帯

毎日新聞  
(2017.7.14)

## 九州鉄道不通6路線



豪雨で不通となった区間